

## 社会資本総合整備計画　社会資本整備総合交付金

令和06年01月18日

計画の名称	さかべがつなぐ空と陸 食と自然で幸せ感じる道の駅「(仮)さかべ」整備計画											
計画の期間	令和05年度～令和07年度（3年間）											
交付対象	牧之原市											
計画の目標	<p>富士山静岡空港、県道吉田大東線及び県道細江金谷線を通じた市北東部の玄関口である坂部地区に「道の駅」を設置することで、牧之原市の豊富な地域資源を最大限に生かし、「坂部がつなぐ空と陸 食と自然で幸せ感じる 道の駅」をコンセプトとして以下の目標を設定。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域間交流の活性化 　・交通利便性の向上</li> <li>・地域産業の活性化 　・コミュニティ機能の向上</li> <li>・生活の利便性向上 　・防災機能の向上</li> </ul>											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	600	A	600	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0 %

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

## 交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	98	138			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	98	138			
前年度からの繰越額 (d)	0	40			
支払済額 (e)	58	95			
翌年度繰越額 (f)	40	83			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由					

## 事前評価チェックシート

計画の名称：さかべがつなぐ空と陸 食と自然で幸せ感じる道の駅「(仮)さかべ」整備計画