

令和6年度 牧之原市地域公共交通会議

第1回 運賃協議部会 次第

日 時 令和6年7月19日(金) 公共交通会議終了後
会 場 相良総合センター い〜ら 福祉団体活動室

1 開 会

2 部会長挨拶

3 議事

- (1) 自主運行バス（萩間線、勝間田線、相良御前崎線、相良浜岡線）の運賃改定について（資料1）

4 その他

5 閉会

牧之原市地域公共交通会議 運賃協議部会

委員名簿（交通事業者は、運賃協議に係る事業者のみ出席し、複数事業者となる場合には、別々に開催する）

職 名	氏 名	備考
地区長会	大崎 信博	
牧之原市消費者協会 会長	杉林 宣子	欠席
副会長	竹内 桂子	代理
公募市民	増田 知志	
公募市民	赤堀 康彦	
中部運輸局静岡運輸支局 首席運輸企画専門官	増田 秀典	
しずてつジャストライン(株) 運行企画部長兼輸送計画室長	藁科 孝佳	○
東海タクシー（株） 代表取締役	大塚 弘子	
御前崎タクシー(株) (梅田交通グループ) 代表取締役	古知 愛一郎	
牧之原市 企画政策部長	大石 佳伸	

事務局

地域振興課 課長	原口 克也
地域振興課 空港交通係 係長	増田 隆助
主事	笠井 麻央

自主運行バスの運賃改定について

(企画政策部 地域振興課)

1 協議内容

しずてつジャストライン株式会社では、コロナ禍での利用者減少や燃料費の高騰を理由に、一般路線バス（市内路線では、特急静岡相良線、藤枝相良線、島田静波線）の運賃値上げを中部運輸局に申請し、〇月に認可を得た。

市が委託している自主運行バスについても、一般路線バスと同様に距離制運賃を採用しているが、運賃改定は当部会で協議し決定することとなる。

路線	運賃決定	運賃改定の方針	備考
一般路線	しずてつ	改定する	申請・認可済み
自主運行路線（萩間線、勝間田線、相良御前崎線、相良浜岡線）	運賃協議部会	改定する (事務局案)	市民意見聴取 実施

2 実施（改定）予定日 令和6年10月1日

3 路線ごとの改定前後比較

(1) 普通運賃

初乗り運賃（4路線共通） 現行：170円⇒改定後：210円 (単位円)

路線	始点から終点	改定前（現行）	改定後	1便あたり
萩間線	相良本通－金谷駅	830	1,050	+220
	相良本通－金谷小学校	860	1,150	+290
勝間田線	静波海岸入口－金谷駅	670	810	+140
	静波海岸入口－金谷小学校	710	860	+150
相良御前崎線	相良本通－御前崎海洋センター	510	610	+100
相良浜岡線	相良本通－浜岡営業所	560	680	+120
	相良本通－御前崎総合病院	660	800	+140

参考（一般路線のため協議対象外）

路線	拠点バス停から終点	改定前（現行）	改定後	1便あたり
特急 静岡相良線	相良本通－静岡駅前			
	静波海岸入口－静岡駅前			
島田静波線	静波海岸入口－島田駅			
	静波海岸入口－ 島田市立総合医療センター			
藤枝相良線	相良本通－藤枝駅南口			

(2) 定期運賃 (通学)
市内2校の通学定期運賃の比較

近距離移動は増額となる・・・定期補助上限 3 万円

高校	出発	到着		通学定期 (円) 6ヶ月		路線
				ウィークデー定期 (平日のみ)	通常定期	
榛原高校	相良営業所	静波海岸入口	改定前	59,890	81,650	特急静岡 相良線
			改定後	65,930	89,910	
			利用者増	6,040	8,260	
相良高校	根松	相良本通	改定前	66,530	90,720	特急静岡 相良線
			改定後	70,090	95,580	
			利用者増	3,560	4,860	
相良高校	堀野新田	相良本通	改定前	54,160	73,870	(自主) 相良浜岡線
			改定後	60,100	81,970	
			利用者増	5,940	8,100	
両高校	静波海岸入口	相良本通	改定前	51,300	69,980	特急静岡 相良線
			改定後	54,860	74,840	
			利用者増	3,560	4,860	

市外高校の通学定期
運賃の比較

遠距離移動は激変緩和措置で減額となる・・・定期補助上限 1.5 万円

高校	出発	到着		通学定期 (円) 6ヶ月		路線
				ウィークデー定期 (平日のみ)	通常定期	
金谷駅	相良本通	金谷駅前	改定前	91,620	124,420	(自主) 萩間線
			改定後	89,210	121,660	
			利用者増	-2,410	-2,760	
藤枝駅	相良営業所	藤枝駅南口	改定前	99,310	135,430	藤枝相良線
			改定後	96,340	131,380	
			利用者増	-2,970	-4,050	
島田駅	静波海岸入口	島田駅前	改定前	89,800	122,470	島田静波線
			改定後	87,100	118,750	
			利用者増	-2,700	-3,720	
静岡駅	相良本通	静岡駅前	改定前	112,160	152,930	特急静岡 相良線
			改定後	105,250	143,530	
			利用者増	-6,910	-9,400	

自主運行バスの運賃改定における意見聴取について

企画政策部地域振興課

1 公聴会の開催等について

道路運送法第9条第5項

道路運送法第9条第4項の規定による運賃等の協議にあたっては、あらかじめ、市町村の長又は都道府県知事は公聴会の開催、パブリックコメントの実施等により住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じる必要がある。

公聴会等の手法

運送する路線等にかかる住民、利用者、利害関係者へ広く意見を求める手法としては、法令上、公聴会の開催は例示であり、以下の方法などが想定される。



①公聴会の開催
(住民)
(利用者)
(利害関係者)



②パブリックコメントの募集
(住民)
(利用者)
(利害関係者)



③市政広報誌への掲載
(住民)
(利用者)
(利害関係者)



④アンケート調査
(住民)
(利用者)



⑤事業者団体へのヒアリング
(利害関係者)

※ () 内は想定する対象者

上記①、②、③はいずれかを実施、④と⑤は併せて実施することで道路運送法第9条第5項を満たすものと考えられる。

7

2 公聴会等の手法について

【パブリックコメントの実施】

① 実施内容

一般乗合旅客自動車運送事業（自主運行バス4路線）の運賃に関する意見聴取

② 意見聴取の期間

令和6年7月12日（金）から8月12日（日）までの1ヶ月間

③ 意見の提出方法

別紙様式を地域振興課まで（郵便、ファックス、メール、LoGo フォーム）

④ 周知方法

HP、LINE による周知

【掲載資料】

- ・ 運賃改定資料（資料1）
- ・ 運賃表（三角表）（資料2）
- ・ 公共交通の現状（資料3）

【運賃協議部会委員への報告】

- ① 事務局：意見聴取結果を郵送にて報告（8月中旬）
- ② 委員：事務局からの報告を受けて承諾書を提出（8月下旬）
- ③ 事務局：審議結果を委員及びしずてつへ報告（8月下旬）

自主運行バス 萩間線 普通運賃

改定後運賃
改定前運賃（現行運賃）

初乗運賃	200円
	170円

【表の見方】

東萩間からJA萩間支店の場合

- ・乗車バス停と降車バス停を縦横で結びます。
- ・改定前は下段の250円、改定後は上段の280円となります。

					東萩間
					200
				西萩間上	170
					200
			大興寺前	170	170
				200	200
		和田	170	170	190
			200	200	230
JA萩間支店→			200	200	240
			170	180	210
	中西	200	200	240	280
		170	180	210	250

[illegible]

※なお、小学生以下、身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳又は療育手帳所持者、手帳所持者を介護する者の運賃を2分の1とする取り扱いに変更はありません。
また、定期旅客運賃については改定後の通常旅客運賃により計算します。

自主運行バス 勝間田線 普通運賃

改定後運賃	初乗運賃	200円
改定前運賃（現行運賃）		170円

[illegible]

※なお、小学生以下、身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳又は療育手帳所持者、手帳所持者を介護する者の運賃を2分の1とする取り扱いに変更はありません。
また、定期旅客運賃については改定後の通常旅客運賃により計算します。

自主運行バス 勝間田線（坂下系統） 普通運賃

改定後運賃
改定前運賃（現行運賃）

初乗運賃	200円
	170円

【表の見方】

坂下から勝間の場合

- ・乗車バス停と降車バス停を縦横で結びます。
- ・改定前は下段の270円、改定後は上段の300円となります。

Figure 1: Comparison of bus routes between the current plan and the revised plan. The figure shows two sets of route maps. The left set shows the current plan with routes connecting '勝間学校前' to '坂下' via '勝間↓', '智生寺', '最明寺', and '中島'. The right set shows the revised plan with routes connecting '三栗口' to '坂下' via '法士', '勝間学校前', '智生寺', '最明寺', and '中島'. A blue arrow indicates the shift from the current plan to the revised plan. The revised plan shows a more direct route from '三栗口' to '坂下'.

※なお、小学生以下、身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳又は療育手帳所持者、手帳所持者を介護する者の運賃を2分の1とする取り扱いに変更はありません。

また、定期旅客運賃については改定後の通常旅客運賃により計算します。

自主運行バス 相良御前崎線 普通運賃

改定後運賃
改定前運賃（現行運賃）

初乗運賃	200円
	170円

【表の見方】

地頭方海岸から相良本通の場合

- ・乗車バス停と降車バス停を縦横で結びます。
- ・改定前は下段の290円、改定後は上段の340円となります。

			地頭方海岸
		落居南	200
			170
	地代口	200	220
		170	190
波津西	200	200	290
	170	210	250
相良本通	200	210	290
	170	180	250
		250	290

									大山↓	御前崎海洋センター
									御前崎小学校前	200
										170
								御前崎支所前	200	200
									170	170
							新谷	200	200	220
								170	170	190
						遠渡	200	200	240	280
							170	170	200	250
					地頭方漁港入口	200	200	220	270	310
						170	170	190	240	280
			新庄↓		地頭方辻	200	200	210	240	300
						170	170	180	210	260
					地頭方海岸	200	200	200	240	330
						170	170	170	210	320
				落居南	200	200	200	240	290	320
					170	170	170	200	260	280
				地代口	200	220	250	280	310	370
					170	190	230	250	280	320
				波津西	200	240	290	320	350	440
					170	210	250	280	300	370
				相良本通	200	210	290	340	370	430
					170	180	250	290	320	410
						250	290	320	340	430
							290	320	370	490
								410	430	520
									470	570
										610
										510

※なお、小学生以下、身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳又は療育手帳所持者、手帳所持者を介護する者の運賃を2分の1とする取り扱いに変更はありません。
また、定期旅客運賃については改定後の通常旅客運賃により計算します。

自主運行バス 相良浜岡線 普通運賃

改定後運賃
改定前運賃（現行運賃）

初乗運賃	200円
	170円

【表の見方】

地頭方海岸から相良本通の場合

・乗車バス停と降車バス停を縦横で結びます。

・改定前は下段の290円、改定後は上段の340円となります。

			地頭方海岸	
		落居南	200	
			170	
	地代口	200	220	
		170	190	
	波津西	200	240	290
		170	210	250
相良本通	200	210	290	340
	170	180	250	290

[illegible]

※なお、小学生以下、身体障害者手帳、精神障害者保健福祉手帳又は療育手帳所持者、手帳所持者を介護する者の運賃を2分の1とする取り扱いに変更はありません。
また、定期旅客運賃については改定後の通常旅客運賃により計算します。