

日 時 令和5年8月29日（火）15時～17時
場 所 相良庁舎4階大会議室
出 席 者 別紙のとおり
内 容 令和5年度第1回牧之原市地域公共交通会議

1 開 会

2 挨拶（大石副市長）

・コロナも5類へ変わり人の移動も活発になってきた。富士山静岡空港でも海外便の発着が徐々に戻ってきており、市としても需要を取り込み市の経済へ活かしていきたい。
・昨年第三次総合計画を策定して今年度よりスタートした。自動運転やEV車両の導入等、乗り遅れないように取組を進めていきたい。

3 委 員 委 嘱

（1）牧之原市地域公共交通会議について … 資料1

【事務局 増田 説明】

公共交通会議について … 配付パンフレット

【中部運輸支局 増田委員 説明】

4 会 長 ・ 副 会 長 ・ 座 長 の 選 出

会長 大石 牧之原市 副市長
副会長 大崎 地区長会長
座長 松尾 豊橋技術科学大学 建築・都市システム学系准教授

松尾座長の自己紹介・研究紹介 … 配付資料

【豊橋技術科学大学 建築・都市システム学系准教授 松尾座長 説明】

5 報 告

・委員24名中22名（欠席：堀内委員、都築委員）の出席により会議成立。

(質疑応答)

【運輸支局 増田委員】

- ①デマンドタクシーについては登録制か。
- ②利用するには電話なのか、それとも他になにかあるか。

【事務局 笠井】

現状では、会員登録をした方のみが乗車できるシステム。利用について、予約は全て電話にてお受けしている状態と認識している。会員登録は市の窓口、今年度から新たに web での受付をスタートさせていただいている。

【松尾座長】

- ①バス路線で補助を受けるには要件があると思うが、コロナの影響もあり条件を満たさなくなってしまう路線の話を聞く。牧之原市の路線については大丈夫か。
- ②デマンドについて、利用が多い方であると見受けられる。75 歳以上という制限を設けているが、それ以外の人から利用したいという意見はないか。

【事務局 増田】

島田静波線、藤枝相良線については国と県から補助金をもらっているが、乗車密度に達しないことによる減額分については、近隣市町で赤字補填をしている。牧之原市としては、近隣市町と一緒に維持していきたいと考えている。デマンドタクシーについては、路線バスの客を取ってしまったのは元も子もないということで棲み分けをしている。利用者の要件も複数あり、75 歳未満の人でも免許非保有や障がいがあるなどいずれかを満たせば利用が可能である。

【松尾座長】

免許非保有ということは子供も利用できるという事か。

【事務局 増田】

学生は除くと記載させていただいており、路線バスに乗るように誘導している。

【水野委員】

鬼女菅山線について大きな勘違いをしていた。小中学生のみが利用可能かと思っていたが、一般住民も乗れるという事を認知されていないと思う。デマンドタクシーにも同じことが言えるが、知らなかったということがないような広報をお願いしたい。

【事務局 増田】

実態としては相良小、菅山小、相良中の生徒しか利用していないが、だれでも乗れるも

のになっている。ただ、朝1便、昼2便それも小中学生の登下校の時間に合わせたもので、土日祝は走っていないし学校開校日のみの運行というかなり絞られたものとなっている。

【松尾座長】

この路線に限った話ではなく、マイクロバスやジャンボタクシーだと自分は乗れないと思っている方すごく多いので周知していただきたい。便数が少ないので便利に利用することは難しいが、タイミングがあれば選択肢になり得る。

(2) 交通事業者から現状についての報告 … 資料なし

【しずてつジャストライン(株) 森田委員代理 説明】

【東海タクシー(株) 大塚委員 説明】

【御前崎タクシー(株) 井口委員代理 説明】

(質疑応答) なし

(3) 牧之原市地域公共交通について … 資料3

【事務局 増田 説明】

(質疑応答)

【しずてつジャストライン 森田委員代理】

利用者数を令和元年度の状況まで戻すとの話であったが、利用者数が減っていることや燃料費が高騰している今の状況で難しいのではないかな。

【事務局 増田】

おっしゃるとおりであると思う。だが目標は高くということで設定させていただいた。

(4) 各事業の方向性と課題について … 資料4

【事務局 増田 説明】

(質疑応答)

【水野委員】

先日相良高校の朝倉校長と話をした中で御前崎中学や旧池新田や浜岡が浜岡とか御前崎市の方から相良高校や榛原高校への進学を勧めない、出さないというように教育長が言っていることを議員さんや市役所の職員へ伝えていただきたいと言われたので共有する。今の中学3年生が牧之原市吉田町に関しては、例年より生徒が50人ほど多い。一方で志太地区は200人少ないということで榛南地区へ生徒の確保に動くんじゃないかという懸念も示していた。公共交通と直接は関係ないが、相良高校榛原高校を守る意味でもお伝え出来たらと思い発言した。

【事務局 増田】

市内の県立高校2校の生徒確保は市としても重要な課題であり、その2校へ人が集まる

路線の検討として、相良御前崎線・相良浜岡線の榛原延伸の検討は進めていきたいと考えている。

【松尾座長】

進学先について、中学生へのアンケート等の調査はしたことがあるか。

【事務局 増田】

昨年度公共交通計画を作る際に中学3年生の保護者を対象にアンケートを実施したが、御前崎、地頭方方面の保護者からは西部方面への進学率が高く、榛原方面に来るには不便という声をいただいている。中学校ごと特色はあったが通学手段というところで意見が多くあった。

【杉林委員】

相良本通バス停の件であるが、雨の日はみんな傘さして並んでいて見ていてかわいそうだと思ってしまう。静波海岸入り口はバス待ちの屋根やベンチ、また送迎の車を停めるスペースが2台分ある。そのため、相良で実施する会合でも講師の送迎には榛原を利用してしまふ。なのでベンチ等、バスを待つ人のことを考えて実施していただけたらと思う。

【事務局 増田】

相良本通をはじめ、利用客の多いバス停についてはやっていきたいと考えている。

6 協 議

(1) 吉田町が行う(仮)新しい交通実証実験について

…資料5

【事務局 増田 説明】

(質疑応答)

【松尾座長】

意見ではあるが、牧之原市民でも利用が出来るという事なので、公共交通機関を利用し、榛原総合病院までいきそこからこのデマンドを使って吉田町の方へ遊びに行くとかいいのではと感じた。

— 異議なし — (承認)

7 その他

次回開催について

【事務局 原口 説明】

評価改善部会を10月31日火曜日 13時30分より榛原庁舎で実施する。

8 閉 会