

公共交通の現状

(令和5年度実績)

令和6年7月

地域振興課

路線図

【乗合バス路線】

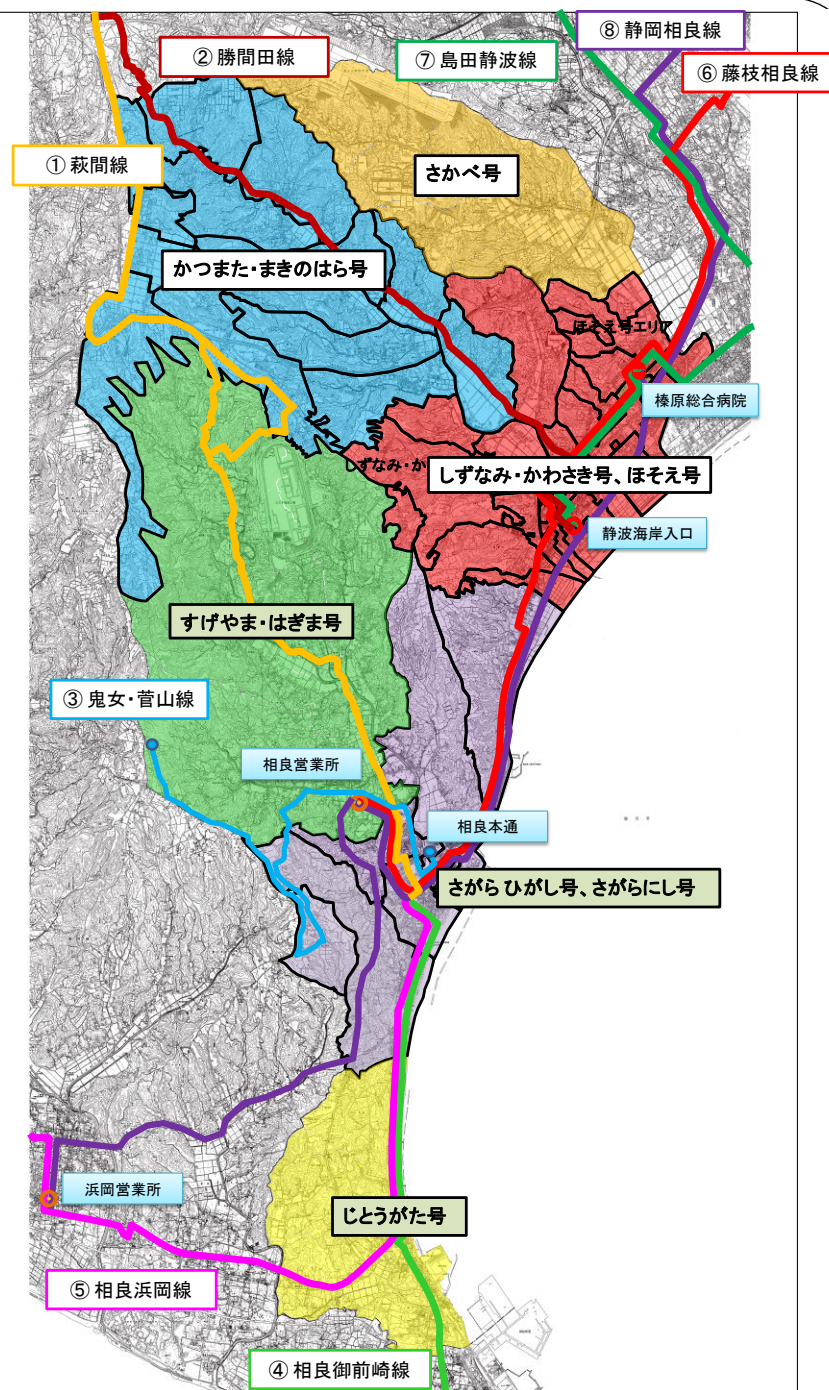
- ・ (特急) 静岡相良線 (紫)
- ・ 藤枝相良線 (赤)
- ・ 島田静波線 (緑)

【自主運行バス路線】

- ・ 萩間線 (黄)
- ・ 勝間田線 (茶)
- ・ 鬼女・菅山線 (青)
- ・ 相良御前崎線 (黄緑)
- ・ 相良浜岡線 (紫)

【デマンド乗合タクシー】

- ・ さかべ号 (令和2年4月から本運行)
- ・ かつまた・まきのほら号 (令和6年4月から統合)
- ・ すげやま・はぎま号 (令和4年4月から本運行)
- ・ じとうがた号 (令和6年4月から本運行) ←新規
- ・ しずなみ・かわさき号、ほそえ号
(令和4年11月から試験運行)
- ・ さがらひがし号、さがらにし号
(令和4年12月から試験運行)



■ 自主運行バス

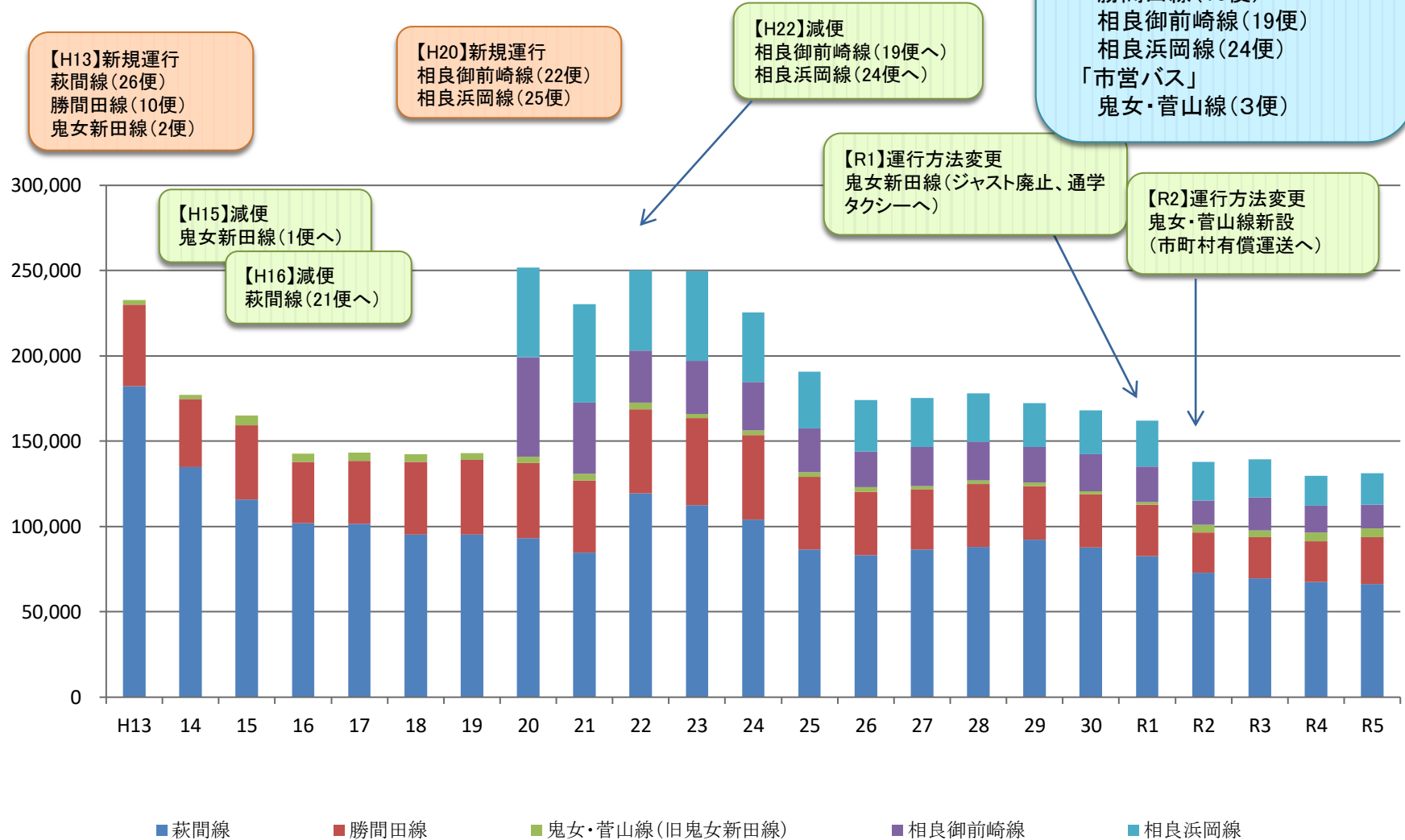
路線名	起点	終点	経路市町(◎は運行主体)
萩間線	相良本通	金谷駅 (金谷小学校)	島田市・菊川市・◎牧之原市
勝間田線	静波海岸入口	金谷駅 (金谷小学校)	島田市・◎牧之原市
鬼女菅山線	菅山原	相良庁舎	牧之原市
相良御前崎線	御前崎海洋センター	相良本通	◎御前崎市・牧之原市
相良浜岡線	御前崎総合病院 (浜岡営業所)	相良本通	◎御前崎市・牧之原市

路線名	1日便数 ()は休日	乗車人数/日 (R5OD調査)	利用客中の 小学生割合	主な停留所
萩間線	21(14)	220	40.5%	金谷駅、金谷小学校、相良本通
勝間田線	10(6)	52	61.5%	金谷駅、金谷小学校、静波海岸入口
鬼女・菅山線	3(0)	27	88.8%	相良庁舎、菅山小学校
相良御前崎線	19(14)	51	5.9%	相良本通、御前崎海洋センター
相良浜岡線	24(13)	62	0%	相良本通、浜岡営業所、御前崎総合病院

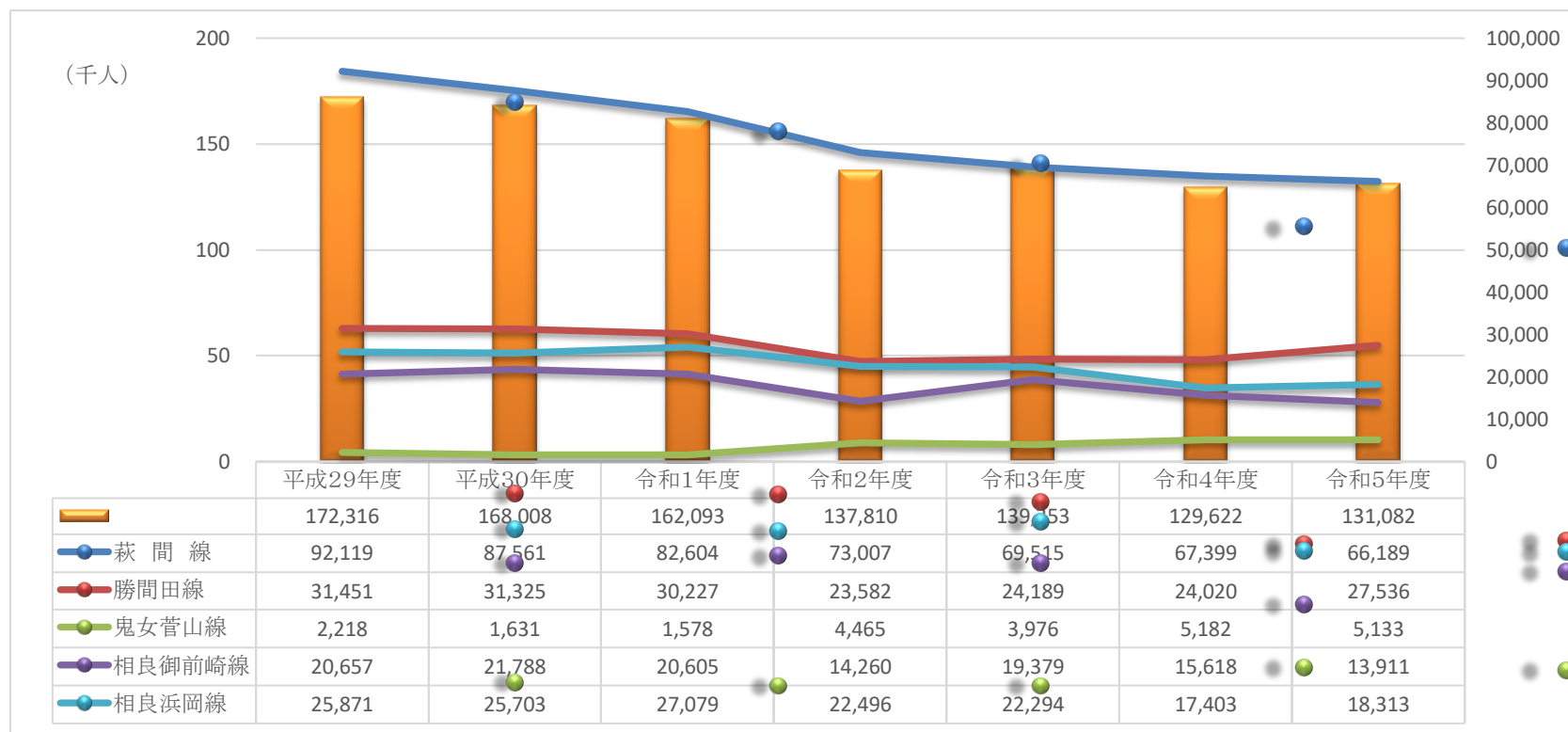
※◎印は、委託等の事務を行う市。

乗車人員の推移

人



乗車人員の推移



年々**減少傾向**にある。

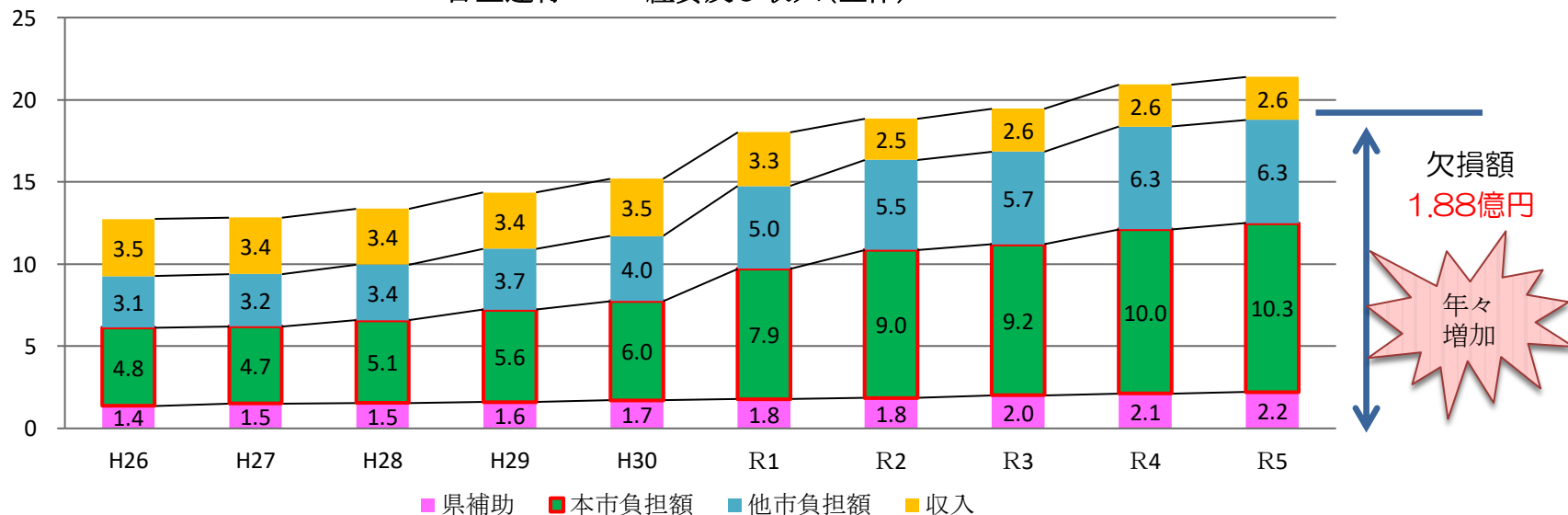
新型コロナウイルス感染症が5類となり利用者数は戻りつつあるが、特に高校生が多く利用する路線で、利用者が戻っていないように見受けられる。

運行に関する経費(令和5年度実績)

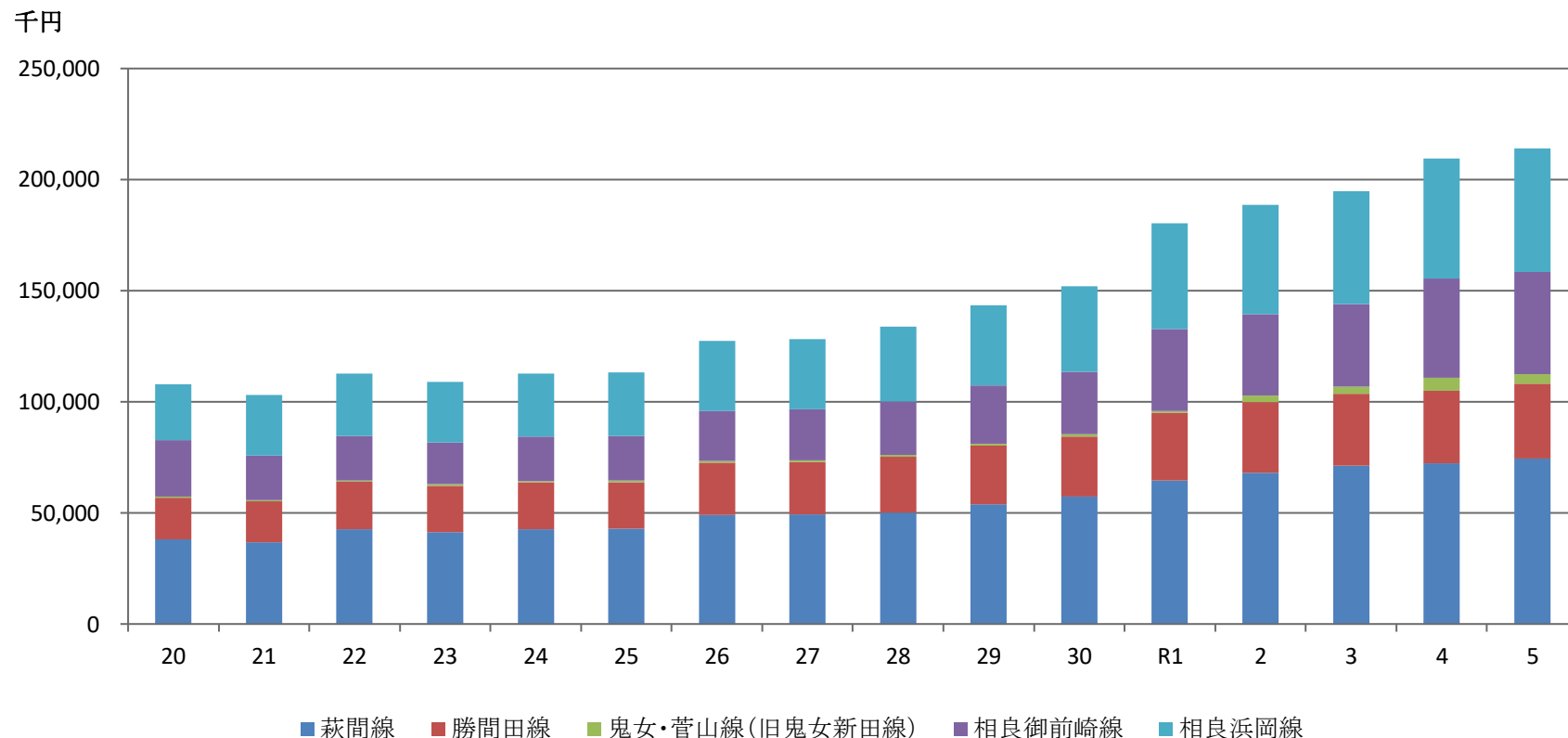
路線名	委託金額	運賃収入	欠損額	市実質負担額
萩間線	74,591,000	13,468,768	61,122,232	32,906,931
勝間田線	33,440,000	3,241,651	30,198,349	17,908,215
鬼女・菅山線	4,448,400	401,155	4,047,245	3,163,245
相良御前崎線	45,969,000	3,958,107	42,010,893	23,977,354
相良浜岡線	55,506,000	5,066,120	50,439,880	24,818,752
計	213,954,400	26,135,801	187,818,599	102,774,497

千万円

自主運行バスの経費及び収入(全体)



運行経費の推移

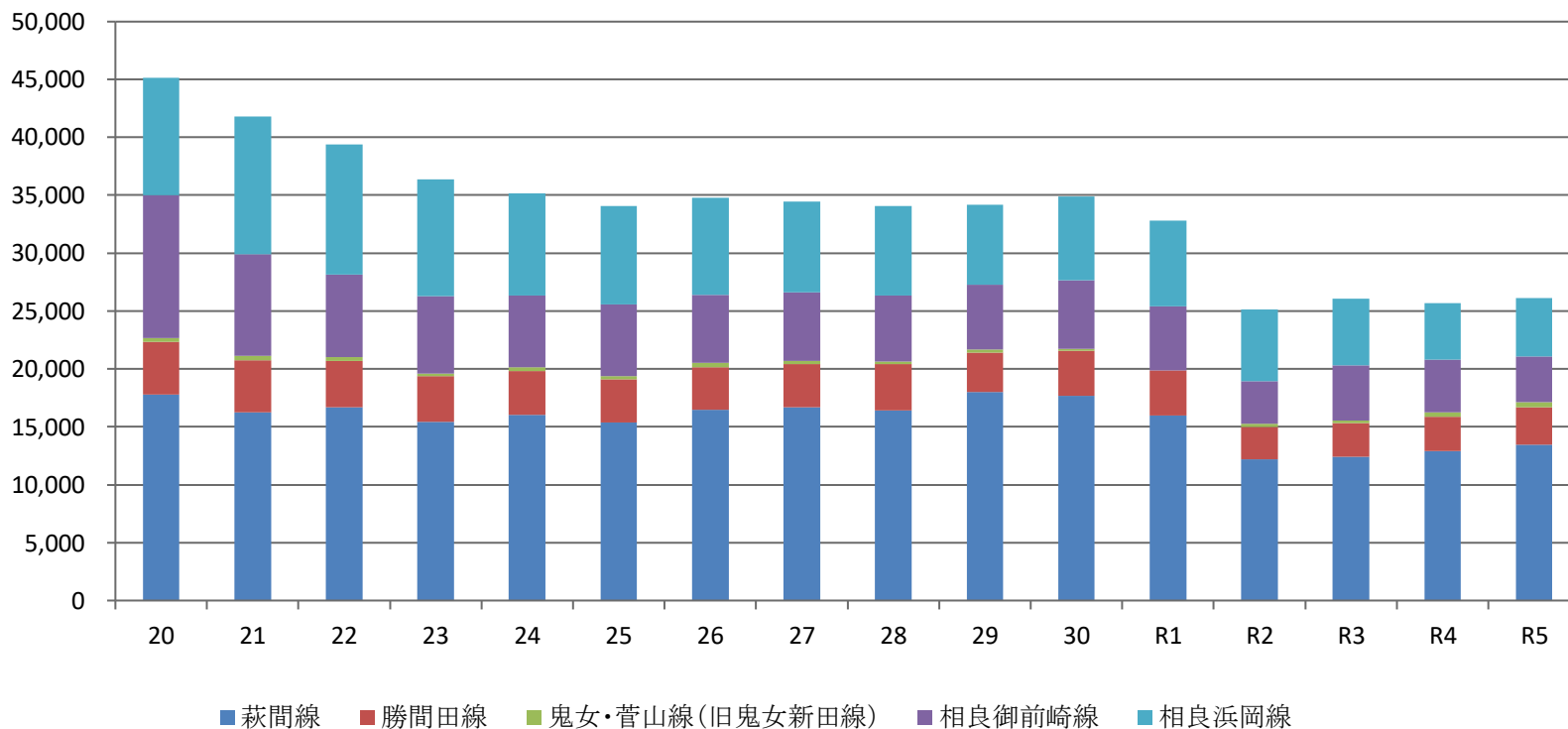


経費は年々上昇している……平成20年の約2倍
要因は、運転手不足への待遇改善経費の増加、燃料費の変動
ジャストラインのキロ当たり経費の変動が大きく影響する。

運賃収入の推移

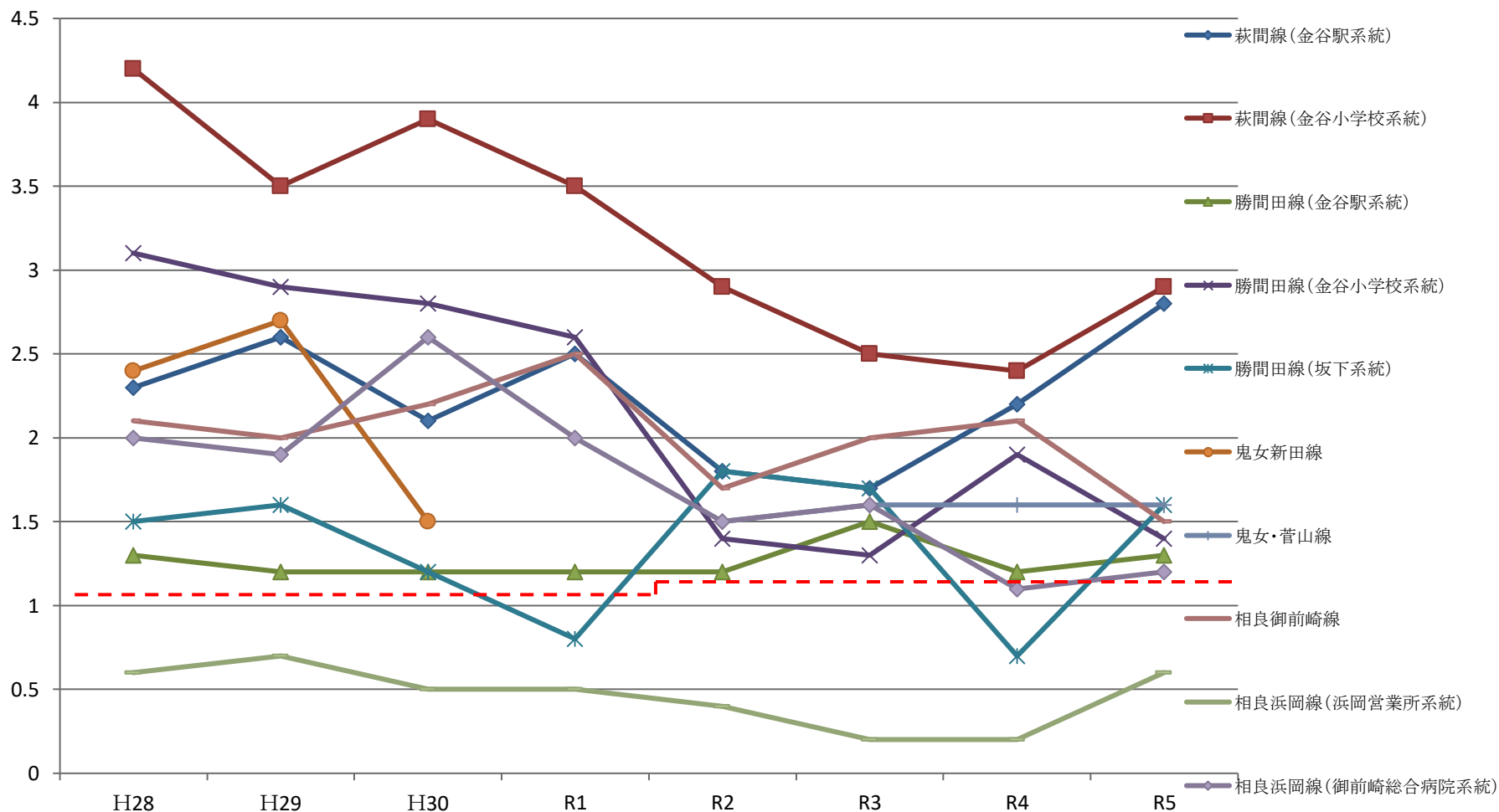
千円

運賃収入の推移

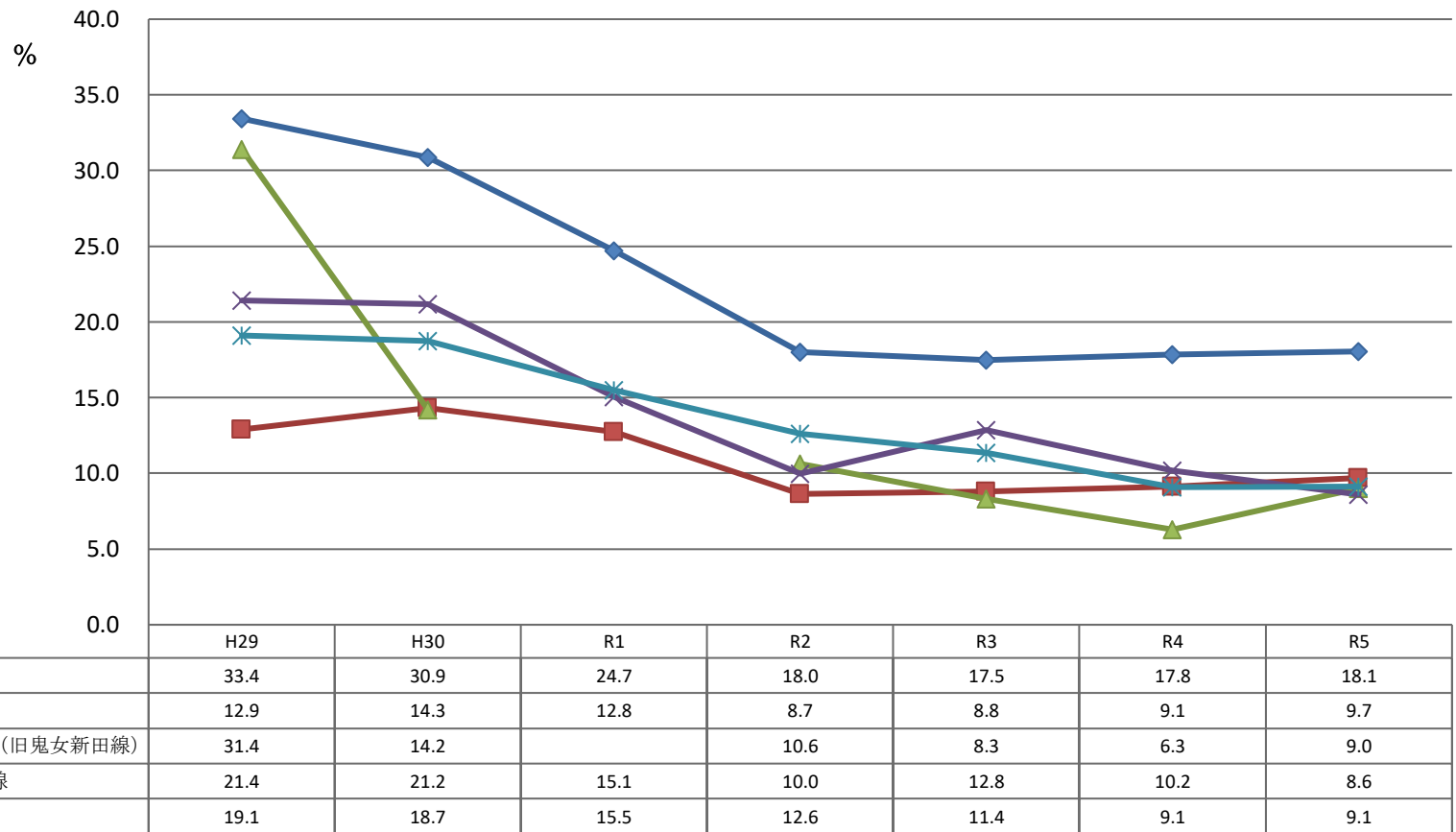


令和2年度に、新型コロナウイルス感染症の影響によって、令和元年度に比べて利用者が大幅に減少し、運賃収入も減少したがその後は増えたり減ったりしており、ほとんど変わらない状況である。

平均乗車密度(OD調査結果)



収支率



令和3年度は前年度比横ばい傾向にある。
JR路線へ接続している路線は上昇傾向にある。