

日 時 令和2年8月27日(木) 13時30分～15時45分
場 所 榛原庁舎4階会議室
出 席 者 別紙のとおり

1 開 会

2 挨拶(辻村企画政策部長代理)

- ・今週に入り、市内で新型コロナウイルス感染者が2人出たが、濃厚接触者はいないため学校等の休校措置は取らない。
- ・市ではコロナで落ち込んだ市内経済を支えるため、プレミアム商品券の販売や宿泊助成で立て直しを図っている。
- ・交通事業者がコロナの影響を大きく受けていることは承知しているので、この会議で需要回復のヒントを得て市の交通政策につなげたい。

3 報 告

委員25名中23名(欠席:横山副市長、柴田委員)の出席により会議成立。

- (1) 令和元年度評価報告書について
- (2) 計画における数値目標の達成状況について

【意見交換、質疑応答】

(伊豆原座長)

コロナの影響について、交通事業者から現状報告をいただきたい。

(しずてつ 藁科委員)

2月から影響が出始めて、緊急事態宣言を経て減少のピークは5月上旬で前年比8割減まで落ちた。その後、学校再開で7月上旬の平日は前年比7割まで回復したが、7月下旬で感染者が増え、現在は前年比7割弱で推移している。

(東海タクシー 大塚委員)

3月までは影響がなかったが、4月に入ると一気に減って、現在は前年比6割まで届かない状況。感染拡大のニュースが出ると夜に人が出なくなる。乗務員を維持するため、11時までの時短営業をした時もあった。牧之原市でもコロナが出たので、今夜からまた人の動きは無くなると予想している。

(榛南交通 鳥田委員)

同じく前年比6割程度。昼間は変わらないが夜の移動が少なくなった。利用者が少ないので時短にしたら苦情が来てしまったので兼ね合いが難しい。

(静岡運輸支局 江間委員)

活性化再生法が改正され、6月公布、12月施行予定。内容は、地域公共交通網形成計画が地域公共交通計画に名称変更。従来の公共交通サービスに加えて、スクールバス、福祉輸送、民間の送迎バス等を総動員して取り組む内容が追加された。牧之原市ではしっかり評価していると感じたが、定量的な目標設定、施策の毎年度評価も定められた。現在、省令や手引きを作成中、11月20日開催の公共交通セミナーでは法改正の説明を行うため、改めて情報提供する。

(南山大学 石川委員)

評価改善部会として評価を報告したが、コロナ禍の中で予定通りの取組は難しい。コロ

ナでの利用者数の変化など状況は把握しておき、市民にも理解を促したい。また、市民の中には「怖くて乗れない」という人もいるので、広報等で事業者の感染症対策を紹介し、安心して乗っていただく取組も必要。加えて、事業者からは言いにくい利用者側のエチケットも市から伝えてほしい。

4 協 議

(1) 相良営業所の移転について . . . (承認)

【質疑応答】

(市民公募 増田委員)

- ① 現相良営業所にバスカットは作らないのか。
- ② 本通り前は時間帯によっては送迎で渋滞しているが対策は取らないのか。
- ③ 現相良の窓口案内所は新相良に移転するのか。
- ④ 現相良のタクシー乗り場はどうなるのか。新相良にはタクシー乗り場はあるのか。
- ⑤ 大沢公園近くの萩間線大原バス停はどうなるのか。
- ⑥ しずてつは相良渋谷線以外の駐車場は設置しないようだが、市や菅山区で用意する考えはないか。有料でも良いと思う。
- ⑦ 相良高校生の乗降場所はどうなるのか。
- ⑧ 現相良の乗降場所が2ヶ所になるので、自主運行バスから特急静岡相良線や藤枝相良線、その逆など乗り継ぎ客は徒歩移動で不便になる。高齢者もいるので10月から間に合う対策として、案内看板やベンチを設置してほしい。

(しずてつ 藁科委員)

- ① 土地所有者の静岡鉄道に敷地を返すため、今後は道路上の乗降をお願いする。10月には間に合わないが、土地の一部を利用してバスカットや屋根付きの待合所を整備するため、静岡鉄道と協議していく。
- ② 渋滞については以前から課題として捉えているが、基本的には利用者のマナーによる。引き続き牧之原警察署と協議していく。
- ③ 窓口機能も新相良に移転する。
- ④ タクシーについては調べて確認する。
- ⑤ 大原バス停を大沢公園と一緒にするかは、今後牧之原市と協議する。
- ⑥ 駐車場は事業者としては用意しない。
- ⑦ 相良高校生の乗降は今まで通り。
- ⑧ 意見を参考に検討するが、ベンチの設置も申請が必要になるので関係各所と協議していく。

(事務局)

パークアンドライドについては、市でもこれまでに現相良周辺で適地を探したが見つからなかった。今後は新相良周辺でも検討していきたい。

(地域活性化センター 小栗委員)

バスカットの計画を詳しく教えてほしい。国道473号は交通量があるので、バスの発着で停車していると渋滞や安全性が危惧される。静岡鉄道に対し、しずてつから意見できる余地はないようだが、道路上の乗降は変更できないのか。

(しずてつ 藁科委員)

相良郵便局前にバス3台が停車可能なバスカットを設置できるよう申し入れしている。駐輪場についても、現時点では未定だが、現相良跡地にできる施設の駐輪場と併用できないかも協議している。

(市民公募 増田委員)

バスカットを設置すると送迎用の車の停車に使われる可能性がある。現在でも相良営業所

<p>周辺では、警察は駐車違反の取締をしていない。</p> <p>(牧之原警察署 中村委員) 駐車違反があればどこの地域でも取り締まる。交通の流れが著しく阻害されるような事態があれば対応していく。</p>
<p>(伊豆原座長) 藤枝相良線は利用者が増えており、高校生も多く使っている。現在の相良営業所の利用者が不利益にならないような対策は考えているのか。</p> <p>(しずてつ 藁科委員) 相良高校の学生が多く利用している。心配の一つに、定期券販売の窓口が新しい相良営業所に移るため購入が不便となることだ。牧之原市と協議が必要だが、例えば庁舎に何らかの窓口を設けることも検討したい。</p>
<p>(伊豆原座長) 学校と連携して新入生に周知する、学校に出向いての定期券購入を受け付けるといったやり方もある。柔軟な対応をお願いしたい。</p> <p>①バス停については公安協議も終わっているのか。 ②自主運行バスの距離は変更となるのか。藤枝相良線のみか。 ③本日の協議で地域間幹線系統の変更が可能ということで良いか。</p> <p>(しずてつ 藁科委員) ① 警察との協議は終わっている。</p> <p>(事務局) ② 自主運行バスは変わらない。</p> <p>(静岡運輸支局 江間委員) ③ 事前に輸送担当に相談いただいている案件のため、この協議を経て変更となる。</p> <p>(県地域交通課 長田委員代理) 地域間幹線系統の計画変更については、この協議をもって県の協議会に諮る。本日は10月25日からの運行についての計画変更の承認をいただく。</p>
<p>(地域活性化センター 小栗委員) すでに公安協議も終わっているので、バス停位置に変更はないということか。この後、静岡鉄道と協議することはないのか。</p> <p>(しずてつ 藁科委員) バスカットは静岡鉄道に要望しており、構造についても警察と協議済み。あとは静岡鉄道との協議なので、設置の際にはバス停位置は再度変更するが、一旦はこれで運行を開始する。現在の案に変更はない。</p>
<p>(伊豆原座長) バスカット設置で位置変更となると再度協議が必要だが、時間的に厳しい。</p> <p>(しずてつ 藁科委員) バスカットは協議段階で、今年度中に設置することはないので、設置の際に再度協議させていただきたい。</p>
<p>(市民公募 増田委員) 車内放送で、タクシー会社2社の案内を入れてほしい。特急線や藤枝相良線利用者はこの地域を知らない人も多く、これまでよりタクシーを見つけにくい。広告料は高いと思うが格安でお願いしたい。</p> <p>(しずてつ 藁科委員) 検討する。</p>

(伊豆原座長)

- ・ 10 月 25 日までに全てを揃えることは難しいが、駐輪場が無いことは、学生に影響がありそうだ。たくさん用意しろとは言えないが、配慮はお願いしたい。
- ・ 利用促進については市も連携して進めてほしい。
- ・ 藤枝相良線の計画変更、バス停位置など承認ということで良いか。

5 閉 会